N°. 207. 1859.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

DONDERDAG 4 SEPTEMBER.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 93.) *WET van den 20sten Augustus* 1859, *houdende bepalingen op* de loodsdienst voor zeeschepen.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodig is, wettelijke bepalingen te maken op de loodsdienst voor zeeschepen,

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Art. 1. Aan den Staat wordt voorbehouden de uitsluitende bevoegdheid tot het doen loodsen van zeeschepen in en uit de Nederlandsche zeegaten of zeehavens en langs de rivieren, stroomen, vaarwaters en kanalen van dit Rijk, zoomede tot het heffen der loodsgelden, voor deze loodsdienst verschuldigd.

De uitoefening der loodsdienst geschiedt door daartoe geëxamineerde en beëdigde loodsen, voorzien van eene acte van aanstelling en van een loodsmansteeken.

Art. 2. De regeling der loodsdienst wordt door Ons bij algemeenen maatregel van inwendig bestuur vastgesteld, waarbij de verpligtingen der loodsen en der scheepsgezagvoerders, opzigtelijk deze dienst, omschreven en de wijze van uitvoering bepaald worden.

Plaatselijke loodsdiensten in de binnenhavens worden geregeld en beheerd door de gemeentebesturen.

Art. 3. De bij deze wet gevoegde tariven litt. *A — E* bepalen het bedrag der verschuldigde loodsgelden wegens de rijks- zee- en binnenloodsdienst voor de loodsreizen in die tariven genoemd, over de districten:

1. *Friessche zeegat en Eems*,
2. *Terschelling en het Vlie*,
3. *Texel*,
4. *Goedereede en Maas*,
5. *Brouwershaven*,
6. *Monden der Schelde.*

De berekening geschiedt naar gelang van den diepgang der schepen in palmen, en (voor zoover daarbij bepaald is) naar de zomer- en winterdienst, behoudens de bepalingen omtrent de toepassing in bijzondere gevallen, onder §§ *a — o* achter de tariven omschreven.

De halve palm en daarbeneden wordt niet, — wat daarboven gaat wordt voor eene geheele palm gerekend.

De zomerdienst vangt aan den 1sten April, de winterdienst den 1sten October.

Voor eene loodsreis, begonnen in zomer-, doch geëindigd in winterdienst, wordt het zomerloon, en omgekeerd, voor eene loodsreis, begonnen in winter-, doch geëindigd in zomerdienst, het winterloon betaald.

Met opzigt tot de berekening van zomer- of winterloon voor binnenkomende schepen wordt de loodsreis geacht aan te vangen waar de verantwoordelijkheid van den loods begint; zijnde, voor zoover hij buiten de door Ons te bepalen kruisposten der loodsvaartuigen aan boord komt, op vier Duitsche mijlen (29.6 Nederlandsche mijlen) buiten de buitertonnen van het zeegat der bestemming.

Art. 4. De gevallen, waarin boven en behalve de loodsgelden, dag- en reisgelden door de gezagvoerders der schepen aan de loodsen verschuldigd zijn, en hun bedrag, worden bij algemeenen maatregel van inwendig bestuur door Ons bepaald.

Art. 5. De gezagvoerders van zeeschepen, daarmede de zeegaten of zeehavens van dit Rijk willende uitvaren of binnenkomen, of wel de rivieren en binnenwateren bevaren, zijn verpligt, voor zoover bij algemeenen maatregel van inwendig bestuur in de loodsdienst op die vaarwaters is voorzien, zich van de daarvoor aangestelde loodsen te bedienen en de bij de tariven vastgestelde loodsgelden te betalen, behoudens de uitzonderingen, vermeld in art. 9 dezer wet.

Wanneer zij den loods, dien zij hebben kunnen verkrijgen, niet bezigen, zullen zij niettemin het loodsgeld, volgens de tariven, moeten betalen.

Wanneer vóórgaats, op de daarvoor aangewezen posten, of in het zeegat, zich geen loodsen hebben bevonden, of indien het bewezen is, dat geene mogelijkheid heeft bestaan, die te bekomen, is geen loodsgeld verschuldigd; evenmin wanneer, bij het op- of afvaren der binnenstroomen en kanalen, geen loods beschikbaar is geweest.

Art. 6. Gezagvoerders van koopvaardijschepen zijn verpligt de loods-, dag- en reisgelden bij de daarvoor gestelde ontvangers te betalen: uit zee komende, binnen eene maand nadat zij verschuldigd zijn; uitgaande, vóór het vertrek naar zee.

Geen bewijs dier betaling of wel van die niet verschuldigd te zijn overleggende, bekomen zij geene afrekening bij de administratie der in- en uitgaande regten en worden niet uitgeklaard.

Die bewijzen worden kosteloos uitgereikt.

Art. 7. Van zegel zijn vrijgesteld:

a. de bewijzen, vermeld in art. 6 dezer wet;

b. de certificaten van bewezen loodsdienst;

c. de betaallijsten voor gedane loodsdiensten.

Art. 8. Vorderingen wegens te veel of te weinig betaalde loods-, dag- en reisgelden, niet binnen den tijd van twaalf maanden na de betaling ingesteld, zijn verjaard.

Art. 9. Van de verpligting tot het nemen van loodsen zijn uitgezonderd:

a. oorlogsschepen, zoo Nederlandsche als vreemde, mits de vereischte onderscheidingsteekenen voerende;

b. vaartuigen van Nederlandsche en vreemde zeil- en roeivereenigingen of yacht-clubs, als zoodanig erkend;

c. vreemde loodsvaartuigen, mits wettig toegelaten en de onderscheidingsteekenen als zoodanig voerende;

d. vaartuigen in dienst bij 's Rijks Loodswezen, Betonning en Bebakening, jagten, werk- en andere vaartuigen van 's Rijks Marine, en de recherche-vaartuigen der ambulante dienst van de in- en uitgaande regten en accijnsen;

e. reddingsvaartuigen, in de uitoefening van die dienst;

f. binnenvaarders, die van zeebrieven zijn voorzien, wanneer zij, zonder bestemming naar zee of zonder van eene zeereis terug te keeren, de rivieren en binnenwateren bevaren;

g. vaartuigen, binnenkomende of uitgaande, telken reize, dat zij geheel of gedeeltelijk het *Friessche*, het *Groninger* of het *Uithuizer wad* bevaren;

h. stoombooten, sleepdiensten of wel proeftogten in de zeegaten of op de binnenstroomen doende, mits in beide gevallen niet dienende tot eenig vervoer van goederen of personen, vreemd aan den inventaris of aan de bemanning van het vaartuig;

i. schepen van eene binnenhaven vervoerd wordende, om te timmeren, of na timmering, zonder lading, naar hunne ladingsplaats terugkeerende;

k. vaartuigen in ballast, minder dan 19 palmen diep gaande;

l. voor zoover betreft de vaart op het *Groot Noordhollandsch kanaal*, de schepen en vaartuigen, minder dan 35 palmen diep gaande;

m. Nederlandsche visschersvaartuigen, uitsluitend tot vischvangst en schelpvisscherij, of tot het vervoeren van verschen en gezouten visch of schelpen gebezigd, mits geene andere koopgoederen geladen hebbende.

Art. 10. Het voeren van onderscheidingsteekenen der loodsvaartuigen, of iets daarnaar gelijkende, op vaartuigen, niet tot het loodswezen behoorende, gelijk mede het dragen van het loodsmansteeken, of het zich aanbieden als een door het bestuur aangestelden loods, door daartoe onbevoegde personen, is verboden op straffe van een honderd tot vier honderd gulden boete, of van een tot vier maanden gevangenis.

Art. 11. Een tot het loodsen niet geregtigd persoon, niet behoorende tot de scheepsbemanning, op eenig schip als loods handelende, wordt gestraft met eene boete van vijftig tot honderd vijftig gulden, of met gevangenis van twee tot zes weken, wanneer bewezen wordt, dat vóórgaats op de daarvoor aangewezen posten, in het zeegat of op de rivieren en binnenwateren, een bevoegd loods is te bekomen geweest.

Art. 12. Bij elke veroordeeling tot geldboete wordt tevens door den regter bepaald de gevangenzetting binnen de grenzen bij de artt. 10 en 11 gesteld, welke moet worden toegepast, indien de geldboete en de geregtskosten niet zijn voldaan binnen twee maanden nadat de veroordeelde bij deurwaarders-exploit tot betaling is aangemaand.

Opvolgende betaling van de boete en de geregtskosten ontslaat van alle verdere gevangenis.

Art. 13. De Staat is niet verantwoordelijk voor de daden of verzuimen der loodsen en der beambten bij de loodsdienst.

Echter wordt, in geval van en naar gelang der daardoor te weeg gebragte schade, geheele of gedeeltelijke vrijstelling van het loodsgeld verleend, onverminderd de persoonlijke verantwoordelijkheid van dengene, door wiens schuld de schade is veroorzaakt.

Art. 14. Het kapitaal, bij het in werking treden dezer wet op het grootboek der nationale schuld, rentende twee en een half ten honderd, ten name van *de Algemeene kas van het Loodswezen* ingeschreven, wordt met dat tijdstip daarvan afgevoerd en overgeschreven op het hoofd: *Geamortiseerde schuld.*

Art. 15. De inkomsten van het loodswezen worden onder de middelen tot dekking der staatsuitgaven opgenomen, en de uitgaven op de begrooting der staatsuitgaven gebragt.

Art. 16. De ontvangsten en uitgaven bij de comptabelen bij het loodswezen, onder het Departement van Marine, worden door die comptabelen tot op het tijdstip van het in werking treden dezer wet, op de tot nu toe gevolgde wijze verantwoord aan Onzen Minister van Marine, die hunne deswege te doene rekening en verantwoording opneemt en, na goedkeuring, aan hen daarvan décharge uitreikt.

De saldo's dier rekeningen worden als eene toevallige bate in 's Rijks [illegible] gestort.

Art. 17. De pensioenen van vroegere beambten bij het loodswezen, aangewezen op de Algemeene Loodskas, komen, te rekenen van het tijdstip van het in werking treden dezer wet, ten laste van den Staat.

Art. 18. De wet van den 9den Mei 1846 (*Staatsblad* nº. 24), zoo als zij gewijzigd is bij de wet van den 3den Mei 1851 (*Staatsblad* nº. 49), is van toepassing op de ambtenaren bij het loodswezen, die de vereischten bezitten, bij art. 2 der bedoelde wet gevorderd, behoudens de navolgende bepalingen:

a. hun pensioen en dat van hunne weduwen of weezen wordt verleend en geregeld volgens de voorschriften, vervat in de eerste afdeeling dier wet;

b. de wedde of belooning door hen, die bij de invoering der tegenwoordige wet in dienst zijn, op dat tijdstip genoten wordende, ondergaat alleen de *doorloopende korting;*

c. de kortingen, verschuldigd door de ambtenaren bij de vorige zinsnede bedoeld, worden onder de middelen tot dekking der staatsuitgaven opgenomen.

Hun pensioen en dat hunner weduwen en weezen wordt op de begrooting der staatsuitgaven gebragt.

d. de kortingen, verschuldigd door hen, die na de invoering der tegenwoordige wet worden aangesteld, komen ten bate, en hun pensioen, gelijk dat van hunne weduwen en weezen, komt ten laste van het *Pensioenfonds voor Burgerlijke Ambtenaren.*

Art. 19. Het loodspersoneel is onder de in het vorige artikel genoemde ambtenaren niet begrepen.

Hunne pensioenen en onderstanden, zoomede die van hunne nablijvende vrouwen en kinderen, worden bij de wet geregeld.

De thans aanwezige vaste loodsen op het *Groot Noordhollandsch kanaal*, in der tijd aan de korting, bepaald bij de wet van den 9den Mei 1846 (*Staatsblad* nº. 24), onderworpen, blijven hunne aanspraak op pensioen volgens de bij die wet vastgestelde regels behouden.

Art. 20. Deze wet treedt in werking op den 1sten Januarij 1860.

Met dat tijdstip zijn opgeheven de gemeentelijke binnenloodsdiensten voor zeeschepen op de [illegible], rivieren en stroomen, en zijn alle vroegere rijks- en gemeentelijke verordeningen en tariven op de loodsdienst voor zeeschepen en daarin gebragte wijzigingen vervallen, met uitzondering van die, bedoeld bij de laatste alinea van art. 2 dezer wet, en die voor de scheepvaart uit volle zee naar *Belgie* en van *Belgie* naar volle zee, langs de *Schelde* of het *Kanaal van Neuzen*, vervat in het Koninklijk besluit van den 9den September 1843 (*Staatsblad* nº. 45).

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriele departementen, autoriteiten, collegien en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te Wiesbaden, den 20sten Augustus 1859.

WILLEM.

De Minister van Marine,
S. J. Lotsij.

Uitgegeven den *zes en twintigsten* Augustus 1859.

De Directeur van het Kabinet des Konings,
de Kock.

Lit. A. TARIEF *van loodsgelden uit en naar zee, zoomede van verschuldigde betaling voor het overnemen van den loods ten westen der lijn van Noord-Voorland op Duinkerken.*

Diepgang in Nederlandsche palmen.	VOOR HET OVERNEMEN VAN DEN LOODS TEN WESTEN DER LIJN VAN NOORD-VOORLAND OP DUINKERKEN.						UIT ZEE VÓÓR DE ZEEGATEN TOT OP DE REEDE, OF, ZONDER OP DE REEDE TE ANKEREN, IN DE HAVEN.						VAN DE REEDE OF UIT DE HAVEN, ZONDER OP DE REEDE TE ANKEREN, NAAR EN TOT IN ZEE.					
	ZOMERDIENST.			WINTERDIENST.			ZOMERDIENST.			WINTERDIENST.			ZOMERDIENST.			WINTERDIENST.		
	Zeilschip.	Gesleept.	Stoomsch.	Zeilschip.	Gesleept.	Stoomsch.	Zeilschip.	Gesleept.	Stoomsch.	Zeilschip.	Gesleept.	Stoomsch.	Zeilschip.	Gesleept.	Stoomsch.	Zeilschip.	Gesleept.	Stoomsch.
15 en daaronder.	f 27.60	f 25.90	f 24.10	f 28.80	f 27.00	f 25.20	f 7.20	f 6.70	f 6.30	f 9.60	f 9.00	f 8.40	f 5.20	f 4.90	f 4.60	f 6.40	f 6.00	f 5.60
16	27.80	26.10	24.30	29.00	27.20	25.40	7.60	7.10	6.60	10.00	9.40	8.80	5.60	5.20	4.90	6.80	6.40	6.00
17	28.00	26.30	24.50	29.20	27.40	25.60	8.00	7.50	7.00	10.40	9.80	9.10	6.00	5.60	5.30	7.20	6.80	6.30
18	28.40	26.60	24.90	29.60	27.80	25.90	8.80	8.20	7.70	11.20	10.50	9.80	6.40	6.00	5.60	7.60	7.10	6.70
19	28.80	27.00	25.20	30.00	28.10	26.20	9.60	9.00	8.40	12.00	11.30	10.50	6.80	6.40	6.00	8.00	7.50	7.00
20	29.20	27.40	25.60	30.60	28.70	26.80	10.40	9.70	9.10	13.20	12.40	11.60	7.20	6.70	6.30	8.40	7.90	7.40
21	29.60	27.80	25.90	31.20	29.30	27.30	11.20	10.50	9.80	14.40	13.50	12.60	7.60	7.10	6.70	8.80	8.30	7.70
22	30.00	28.10	26.20	31.80	29.80	27.80	12.00	11.20	10.50	15.60	14.60	13.70	8.00	7.50	7.00	9.60	9.00	8.40
23	30.40	28.50	26.60	32.40	30.40	28.40	12.80	12.00	11.20	16.80	15.80	14.70	8.80	8.30	7.70	10.40	9.80	9.10
24	30.80	28.90	27.00	33.00	30.90	28.90	13.60	12.80	11.90	18.00	16.90	15.80	9.60	9.00	8.40	11.20	10.50	9.80
25	31.40	29.40	27.50	33.60	31.50	29.40	14.80	13.90	13.00	19.20	18.00	16.80	10.40	9.80	9.10	12.00	11.30	10.50
26	32.00	30.00	28.00	34.40	32.30	30.10	16.00	15.00	14.00	20.80	19.50	18.20	11.20	10.50	9.80	12.80	12.00	11.20
27	32.60	30.60	28.50	35.20	33.00	30.80	17.20	16.10	15.00	22.40	21.00	19.60	12.00	11.30	10.50	13.60	12.80	11.90
28	33.20	31.20	29.00	36.00	33.70	31.50	18.40	17.30	16.10	24.00	22.50	21.00	12.80	12.00	11.20	14.40	13.50	12.60
29	34.00	31.90	29.70	37.20	34.90	32.60	20.00	18.70	17.50	26.40	24.80	23.10	13.60	12.80	11.90	15.20	14.30	13.30
30	34.80	32.60	30.50	38.40	36.00	33.60	21.60	20.30	18.90	28.80	27.00	25.20	14.40	13.50	12.60	16.00	15.00	14.00
31	35.80	33.60	31.30	39.60	37.10	34.70	23.60	22.10	20.60	31.20	29.20	27.30	15.20	14.30	13.30	16.80	15.80	14.70
32	36.80	34.50	32.20	40.80	38.20	35.70	25.60	24.00	22.40	33.60	31.50	29.40	16.00	15.00	14.00	17.60	16.50	15.40
33	37.80	35.40	33.10	42.00	39.40	36.70	27.60	25.90	24.20	36.00	33.80	31.50	16.80	15.80	14.70	18.40	17.30	16.10
34	38.80	36.40	34.00	43.20	40.50	37.80	29.60	27.80	25.90	38.40	36.00	33.60	17.60	16.50	15.40	19.60	18.40	17.20
35	39.80	37.30	34.80	44.40	41.60	38.90	31.60	29.60	27.60	40.80	38.30	35.70	18.40	17.30	16.10	20.80	19.50	18.20
36	40.80	38.30	35.70	45.60	42.80	39.90	33.60	31.50	29.40	43.20	40.50	37.80	19.60	18.40	17.10	22.00	20.60	19.30
37	41.80	39.20	36.60	46.80	43.90	41.00	35.60	33.40	31.20	45.60	42.80	39.90	20.80	19.50	18.20	23.20	21.80	20.30
38	42.80	40.20	37.50	48.40	45.40	42.40	37.60	35.30	32.90	48.80	45.80	42.70	22.00	20.60	19.30	24.40	22.90	21.40
39	44.00	41.20	38.50	50.00	46.90	43.80	40.00	37.50	35.00	52.00	48.80	45.50	23.20	21.80	20.30	25.60	24.00	22.40
40	45.60	42.80	39.90	52.40	49.10	45.90	43.20	40.50	37.80	56.80	53.30	49.70	24.40	22.90	21.40	27.20	25.50	23.80
41	47.60	44.60	41.70	54.80	51.40	48.00	47.20	44.30	41.30	61.60	57.80	53.90	25.60	24.00	22.40	28.80	27.00	25.20
42	49.60	46.50	43.40	57.20	53.60	50.00	51.20	48.00	44.80	66.40	62.30	58.10	26.80	25.10	23.50	30.40	28.50	26.60
43	51.60	48.40	45.20	60.00	56.30	52.50	55.20	51.80	48.30	72.00	67.50	63.00	28.00	26.30	24.50	32.00	30.00	28.00
44	53.60	50.30	46.90	62.80	58.90	55.00	59.20	55.50	51.80	77.60	72.80	67.90	29.20	27.40	25.60	34.40	32.30	30.10
45	56.00	52.50	49.00	65.60	61.50	57.40	64.00	60.00	56.00	83.20	78.00	72.80	32.00	30.00	28.00	36.80	34.50	32.20
46	58.40	54.80	51.10	69.20	64.90	60.60	68.80	64.50	60.20	90.40	84.80	79.10	36.00	33.80	31.50	40.00	37.50	35.00
47	60.80	57.00	53.20	72.80	68.30	63.70	73.60	69.00	64.40	97.60	91.50	85.40	40.00	37.50	35.00	44.80	42.00	39.20
48	63.20	59.30	55.30	76.80	72.00	67.20	78.40	73.50	68.60	105.60	99.00	92.40	44.80	42.00	39.20	51.20	48.00	44.80
49	67.20	63.00	58.80	80.80	75.80	70.70	86.40	81.00	75.60	113.60	106.50	99.40	51.20	48.00	44.80	57.60	54.00	50.40
50	71.20	66.80	62.30	85.60	80.30	74.90	94.40	88.50	82.60	123.20	115.50	107.80	57.60	54.00	50.40	64.00	60.00	56.00
51	75.20	70.50	65.80	90.40	84.80	79.10	102.40	96.00	89.60	132.80	124.50	116.20	64.00	60.00	56.00	72.00	67.50	63.00
52	79.20	74.30	69.30	95.20	89.30	83.30	110.40	103.50	96.60	142.40	133.50	124.60	72.00	67.50	63.00	80.00	75.00	70.00
53	83.20	78.00	72.80	100.00	93.80	87.50	118.40	111.00	103.60	152.00	142.50	133.00	80.00	75.00	70.00	88.00	82.50	77.00
54	87.20	81.80	76.30	105.60	99.00	92.40	126.40	118.50	110.60	163.20	153.00	142.80	88.00	82.50	77.00	96.00	90.00	84.00
55	91.20	85.50	79.80	111.60	104.60	97.70	134.40	126.00	117.60	175.20	164.20	153.30	96.00	90.00	84.00	105.60	99.00	92.40
56	96.00	90.00	84.00	117.60	110.30	102.90	144.00	135.00	126.00	187.20	175.50	163.80	105.60	99.00	92.40	115.20	108.00	100.80
57	102.00	95.60	89.30	125.20	117.40	109.60	156.00	146.30	136.50	202.40	189.80	177.10	115.20	108.00	100.80	124.80	117.00	109.20
58	108.00	101.30	94.50	133.20	124.90	116.60	168.00	157.50	147.00	218.40	204.80	191.10	124.80	117.00	109.20	134.40	126.00	117.60
59	116.00	108.80	101.50	143.60	134.60	125.70	184.00	172.50	161.00	239.20	224.30	209.30	134.40	126.00	117.60	144.00	135.00	126.00
60	124.00	116.30	108.50	154.00	144.40	134.80	200.00	187.50	175.00	260.00	243.80	227.50	144.00	135.00	126.00	153.60	144.00	134.40
voor elke palm daarboven.	8.00	7.50	7.00	10.40	9.80	9.10	16.00	15.00	14.00	20.80	19.50	18.20	9.60	9.00	8.40	9.60	9.00	8.40

TOEPASSING VAN HET TARIEF OP HET 1sten DISTRICT.

Uit zee tot Oostmahorn . . . . . . 8/10 gedeelten van het tarief uit zee.
Van Oostmahorn naar Zoutkamp 2/10 » » » » » »
Van Zoutkamp naar Oostmahorn 2/10 » » » » naar »
Van Oostmahorn naar zee . . . . 8/10 » » » » » »

Voor het loodsen van schepen van de reede van Delfzijl en Zoutkamp tot in de haven, en vice versa, is verschuldigd:
in zomerdienst f 3.00, in winterdienst f 4.00. Het nemen van [illegible] loods voor deze dienst is echter niet verpligtend.

Lit. B. TARIEF *van binnenloodsgeld voor het 2de en 3de district.*

DIEPGANG in NEDERLANDSCHE PALMEN.	ZOMERDIENST.			WINTERDIENST.		
	Zeilschip.	Gesleept.	Stoomschip.	Zeilschip.	Gesleept.	Stoomschip.
15 en daaronder.	f 8.20	f 7.70	f 7.20	f 9.30	f 8.70	f 8.10
16	8.80	8.20	7.60	9.90	9.30	8.70
17	9.30	8.70	8.10	10.50	9.80	9.20
18	9.80	9.20	8.60	11.10	10.40	9.70
19	10.30	9.70	9.00	11.60	10.90	10.20
20	10.80	10.20	9.40	12.20	11.40	10.70
21	11.30	10.60	9.90	12.80	12.00	11.20
22	11.80	11.10	10.40	13.40	12.50	11.70
23	12.30	11.60	10.80	13.90	13.00	12.20
24	12.80	12.00	11.20	14.50	13.60	12.70
25	13.30	12.50	11.70	15.10	14.10	13.20
26	13.90	13.00	12.20	15.70	14.70	13.70
27	14.40	13.50	12.70	16.30	15.30	14.30
28	15.40	14.50	13.50	17.40	16.30	15.20
29	16.40	15.40	14.40	18.50	17.30	16.20
30	17.40	16.40	15.30	19.70	18.40	17.20
31	18.50	17.40	16.20	20.80	19.40	18.20
32	19.50	18.40	17.10	22.00	20.60	19.30
33	20.50	19.30	18.00	23.20	21.70	20.30
34	21.60	20.20	18.90	24.30	22.80	21.30
35	22.60	21.20	19.70	25.50	23.90	22.30
36	23.60	22.10	20.60	26.70	25.00	23.30
voor elke palm daarboven	1.00	0.90	0.80	1.20	1.10	1.00

TOEPASSING VAN HET TARIEF.

		GEDEELTEN van het TARIEF.
Van Amsterdam	*a.* naar de reede van Texel, het Nieuwe Diep, Vlie, Terschelling, Harlingen, Hindelopen, de Lemmer, Wieringen	$^{10}/_{10}$
	b. » Stavoren, Workum	$^{8}/_{10}$
	c. » Kampen, Zwolle, Medemblik	$^{6}/_{10}$
	d. » Hoorn, Enkhuizen	$^{5}/_{10}$
	e. » Zaandam, Muiden, Edam en vice versa.	$^{3}/_{10}$
Van de reede van Texel of het Nieuwe Diep.	*f.* naar het Vlie, Terschelling, de Lemmer, Zwolle, Kampen, Workum, Hindelopen, Stavoren	$^{12}/_{10}$
	g. » Zaandam, Muiden	$^{11}/_{10}$
	h. » Medemblik, Enkhuizen, Hoorn, Edam, Harlingen.	$^{8}/_{10}$
	i. » Wieringen	$^{5}/_{10}$
Van de reede van Texel	*k.* door het Nieuwe Diep, onmiddelijk doorvarende tot binnen de sluis van het Groot Noordhollandsch kanaal, of in de binnenhaven aldaar	$^{4}/_{10}$
	l. in het Nieuwe Diep	$^{3}/_{10}$
Van het Nieuwe Diep.	*m.* tot binnen de sluis van het Groot Noordhollandsch kanaal, of in de binnenhaven aldaar en vice versa.	$^{2}/_{10}$
Van de reede van Vlieland of Terschelling.	*n.* naar Wieringen, Medemblik, Enkhuizen, Hoorn, Edam, Kampen, Zwolle, de Lemmer	$^{12}/_{10}$
	o. » Muiden, Zaandam	$^{11}/_{10}$
	p. » Stavoren, Hindelopen, Workum	$^{8}/_{10}$
	q. » Harlingen	$^{5}/_{10}$
Van de reede van Vlieland.	*r.* » het Schuitegat, of tot in de haven van Terschelling of van Vlieland, onderling. en vice versa.	$^{3}/_{10}$
Van Harlingen.	*s.* naar Medemblik, Enkhuizen, Hoorn, Kampen, Zwolle, de Lemmer. en vice versa.	$^{6}/_{10}$

Loodsreizen, hiervoren niet omschreven, worden berekend tegen $^{3}/_{10}$ van het tarief, per Duitsche mijl (7.4 Nederlandsche mijlen), van het te loodsen vaarwater; gedeelten van mijlen voor geheelen te nemen.

Lit. C. TARIEF *van binnenloodsgeld voor het Groot Noordhollandsch Kanaal. (3de district.)*

	DIEPGANG in NEDERLANDSCHE PALMEN.	ZOMER- EN WINTERDIENST.		
		Zeilschip.	Gesleept.	Stoomschip.
NIET VERPLIGTE LOODSDIENST.	15 en daaronder.	f 8.50	f 8.00	f 7.40
	16	8.90	8.40	7.80
	17	9.40	8.80	8.20
	18	9.80	9.20	8.60
	19	10.30	9.60	9.00
	20	10.70	10.10	9.40
	21	11.20	10.50	9.80
	22	11.60	10.90	10.20
	23	12.10	11.30	10.60
	24	12.60	11.80	11.00
	25	13.00	12.20	11.40
	26	13.40	12.60	11.80
	27	13.90	13.10	12.20
	28	14.40	13.50	12.60
	29	14.90	14.00	13.10
	30	15.40	14.50	13.50
	31	15.90	14.90	13.90
	32	16.40	15.40	14.40
	33	16.90	15.90	14.80
	34	17.40	16.30	15.20
[illegible]	35	17.90	16.80	15.70
	36	18.60	17.50	16.30
	37	19.40	18.20	16.90
	38	20.10	18.80	17.60
	39	[illegible]	21.80	20.30
	40	24.00	22.50	21.00
	41	24.70	23.20	21.60
	42	25.40	23.90	22.30
	43	26.20	24.50	22.90
	44	26.90	25.20	23.50
	45	27.60	25.90	24.20
	46	28.40	26.60	24.80
	47	29.10	27.30	25.40
	48	29.80	28.00	26.10
	49	30.60	28.70	26.70
	50	31.30	29.30	27.40
	51	32.00	30.00	28.00
	52	32.80	30.70	28.70
	voor elke palm daarboven.	1.10	1.00	0.90

TOEPASSING VAN HET TARIEF.

		GEDEELTEN van het TARIEF.
Van Amsterdam	*a.* tot binnen de sluis, bij het inkomen van het kanaal aan het Nieuwe Diep. tot in de koopvaarders-binnenhaven aldaar, of, onmiddellijk doorvarende, tot in het Nieuwe Diep.	$^{10}/_{10}$
	b. tot Alkmaar, Spijkerboor	$^{5}/_{10}$
	c. tot Purmerend. en vice versa.	$^{3}/_{10}$
	d. Van het Nieuwe Diep onmiddellijk doorvarende, van de koopvaarders-binnenhaven of van binnen de sluis, bij het inkomen van het kanaal aan het Nieuwe Diep naar Amsterdam	$^{10}/_{10}$
	e. Van idem idem idem tot Purmerend	$^{7}/_{10}$
	f. Van idem idem idem tot Spijkerboor, Alkmaar en vice versa.	$^{5}/_{10}$
	g. Van Purmerend naar Alkmaar, Spijkerboor en vice versa.	$^{3}/_{10}$

Loodsreizen, hiervoren niet omschreven, worden berekend tegen $^{3}/_{10}$ van het tarief, per Duitsche mijl (7.4 Nederlandsche mijlen), van het te loodsen vaarwater; gedeelten van mijlen voor geheelen te nemen.

LIT. D. TARIEF *van binnenloodsgeld voor het 4de en 5de district.*

DIEPGANG in NEDERLANDSCHE PALMEN.	ZOMERDIENST. Zeilschip.	ZOMERDIENST. Gesleept.	ZOMERDIENST. Stoomschip.	WINTERDIENST. Zeilschip.	WINTERDIENST. Gesleept.	WINTERDIENST. Stoomschip.
15 en daaronder.	f 7.30	f 6.80	f 6.30	f 8.40	f 8.00	f 7.40
16	7.60	7.10	6.60	8.90	8.40	7.80
17	7.90	7.40	6.90	9.40	8.80	8.20
18	8.20	7.70	7.20	9.90	9.30	8.60
19	8.60	8.00	7.50	10.40	9.80	9.10
20	9.00	8.30	7.80	11.00	10.30	9.60
21	9.40	8.70	8.10	11.50	10.80	10.00
22	9.80	9.10	8.50	12.00	11.20	10.50
23	10.20	9.60	8.90	12.50	11.60	10.90
24	10.60	10.10	9.30	13.00	12.10	11.40
25	11.10	10.50	9.80	13.50	12.60	11.80
26	11.60	10.90	10.20	14.00	13.10	12.30
27	12.00	11.30	10.60	14.50	13.70	12.80
28	12.50	11.80	11.00	15.10	14.30	13.30
29	13.00	12.30	11.40	15.70	14.80	13.80
30	13.50	12.70	11.80	16.30	15.30	14.30
31	14.00	13.20	12.20	17.00	15.90	14.80
32	14.50	13.70	12.70	17.60	16.50	15.30
33	15.00	14.20	13.20	18.20	17.10	15.90
34	15.60	14.70	13.70	18.90	17.70	16.40
35	16.20	15.20	14.30	19.50	18.20	17.00
36	16.80	15.80	14.90	20.20	18.90	17.70
37	17.50	16.40	15.50	20.90	19.60	18.40
38	18.20	17.00	16.00	21.60	20.30	19.00
39	18.80	17.70	16.50	22.40	21.00	19.60
40	19.50	18.40	17.10	23.20	21.80	20.30
41	20.30	19.10	17.80	24.00	22.50	21.00
42	21.20	20.00	18.60	24.90	23.40	21.80
43	22.10	20.80	19.40	26.00	24.50	22.80
44	23.00	21.60	20.20	27.10	25.60	23.80
45	24.00	22.50	21.00	28.20	26.60	24.80
46	25.00	23.40	21.90	29.30	27.60	25.80
47	26.10	24.50	22.90	30.50	28.70	26.80
48	27.30	25.60	24.00	31.70	29.80	27.80
49	28.50	26.80	25.00	32.90	30.90	28.80
50	29.70	27.90	26.00	34.10	32.00	29.80
51	30.90	29.10	27.00	35.40	33.10	30.80
52	32.10	30.20	28.00	36.70	34.20	32.00
53	33.30	31.30	29.00	38.00	35.40	33.20
54	34.50	32.40	30.00	39.30	36.60	34.30
voor elke palm daarboven.	1.20	1.10	1.00	1.30	1.20	1.10

TOEPASSING VAN HET TARIEF.

		GEDEELTEN van het TARIEF.
Van Rotterdam, Delfshaven, Schiedam of Vlaardingen.	*a.* naar de reede van Hellevoetsluis:	
	1°. door het Kanaal van Voorne	10/10
	2°. door het Spui	11/10
	3°. door de Dordsche Kil	13/10
	b. tot binnen de sluis aan de zuidzijde van het Kanaal van Voorne.	9/10
	c. tot aan de sluis aan de noordzijde van het Kanaal van Voorne.	5/10
	d. naar Brielle en Maassluis	6/10
	e. naar Dordrecht of 's Gravendeel;	
	1°. door de Noord.	6/10
	2°. langs de Oude Maas	10/10
	f. langs de Oude Maas en door het Spui of de Dordsche Kil, naar Brouwershaven, Zierikzee.	25/10
	g. naar Vlaardingen, Schiedam of Delfshaven, en deze onderling.	3/10
	en vice versa.	
Van Dordrecht of 's Gravendeel.	*h.* naar Hellevoetsluis, Brielle, Maassluis	10/10
	i. naar Brouwershaven, Zierikzee	15/10
	en vice versa.	
Van Hellevoetsluis.	*k.* naar Brouwershaven, Zierikzee	12/10
	l. naar Brielle, Maassluis, Middelharnis, de oude Hoornsche hoofden, de Quarantaineplaats	6/10
	m. tot aan en door de sluis aan de noordzijde van het Kanaal van Voorne.	5/10
Van de reede van Hellevoetsluis.	*n.* tot in de haven, of binnen de sluis aan de zuidzijde van het Kanaal van Voorne	2/10
	en vice versa.	
Van de reede van Brielle, Maassluis of Brouwershaven.	*o.* tot in de haven, of binnen Dwars in den weg.	2/10
	en vice versa.	

Loodsreizen, hiervoren niet omschreven, worden berekend tegen 2/10 van het tarief, per Duitsche mijl (7.4 Nederlandsche mijlen), van het te loodsen vaarwater; gedeelten van mijlen voor geheelen te nemen.

De loodsgelden voor reizen van havens en plaatsen, in het 4de en 5de district gelegen, naar havens en plaatsen in het 6de district, worden berekend door zamenvoeging van de tariven voor het 4de en 5de en voor het 6de district.

LIT. E. TARIEF *van binnenloodsgeld voor het 6de district.*

DIEPGANG in NEDERLANDSCHE PALMEN.	ZOMERDIENST. Zeilschip.	ZOMERDIENST. Gesleept.	ZOMERDIENST. Stoomschip.	WINTERDIENST. Zeilschip.	WINTERDIENST. Gesleept.	WINTERDIENST. Stoomschip.
15 en daaronder.	f 9.60	f 9.10	f 8.60	f 10.80	f 10.30	f 9.70
16	9.90	9.40	8.90	11.30	10.70	10.10
17	10.20	9.70	9.20	11.80	11.20	10.60
18	10.50	10.00	9.50	12.30	11.70	11.00
19	10.90	10.40	9.80	12.80	12.10	11.50
20	11.30	10.70	10.10	13.30	12.60	11.90
21	11.70	11.10	10.50	13.80	13.10	12.40
22	12.10	11.60	10.90	14.30	13.60	12.80
23	12.60	12.00	11.30	14.80	14.10	13.20
24	13.00	12.40	11.70	15.30	14.60	13.70
25	13.50	12.80	12.10	15.90	15.00	14.10
26	14.00	13.20	12.50	16.40	15.50	14.60
27	14.50	13.60	12.90	16.90	16.00	15.10
28	15.00	14.10	13.30	17.50	16.50	15.60
29	15.40	14.50	13.70	18.10	17.10	16.10
30	15.90	15.00	14.10	18.70	17.70	16.70
31	16.40	15.50	14.60	19.30	18.20	17.20
32	16.90	16.00	15.10	19.90	18.80	17.70
33	17.50	16.50	15.60	20.60	19.40	18.30
34	18.00	17.10	16.10	21.20	20.00	18.80
35	18.60	17.70	16.60	21.80	20.60	19.40
36	19.20	18.20	17.20	22.50	21.30	20.00
37	19.90	18.80	17.70	23.20	22.00	20.70
38	20.50	19.40	18.30	24.00	22.70	21.30
39	21.20	20.00	18.90	24.80	23.40	22.00
40	21.90	20.70	19.50	25.60	24.10	22.70
41	22.80	21.40	20.20	26.40	24.80	23.40
42	23.70	22.20	20.90	27.40	25.80	24.20
43	24.60	23.10	21.70	28.40	26.80	25.20
44	25.40	24.00	22.50	29.60	27.90	26.10
45	26.30	24.90	23.30	30.70	28.90	27.10
46	27.40	25.80	24.20	31.80	30.00	28.10
47	28.60	26.90	25.30	32.90	31.00	29.10
48	29.80	28.10	26.40	34.10	32.10	30.10
49	31.00	29.20	27.40	35.30	32.20	31.20
50	32.20	30.40	28.50	36.50	34.40	32.20
51	33.50	31.50	29.60	37.80	35.60	33.40
52	34.70	32.70	30.60	39.20	36.80	34.50
53	35.90	33.80	31.70	40.50	38.10	35.70
54	37.10	34.90	32.70	41.90	39.40	36.90
voor elke palm daarboven.	1.20	1.10	1.00	1.40	1.30	1.20

TOEPASSING VAN HET TARIEF.

		GEDEELTEN van het TARIEF.
Van Vlissingen.	*a.* naar Zierikzee, Goessche Sas, Bath	10/10
	b. „ Bergen op Zoom.	12/10
	c. „ Middelburg, Veere, Neuzen	5/10
	d. „ Rammekens.	3/10
Van de reede van Vlissingen.	*e.* in eene der havens	2/10
	f. en tot in het dok.	3/10
	en vice versa.	
Van Zierikzee.	*g.* naar het Goessche Sas	4/10
	h. „ Middelburg, Veere, Brouwershaven, Bergen op Zoom, Bath	7/10
Van de reede van Zierikzee.	*i.* in de haven	3/10
	en vice versa.	
Van de reede van Neuzen.	*k.* in de haven	2/10
	en vice versa.	

Loodsreizen, hiervoren niet omschreven, worden berekend tegen 2/10 van het tarief, per Duitsche mijl (7.4 Nederlandsche mijlen), van het te loodsen vaarwater; gedeelten van mijlen voor geheelen te nemen.

De loodsgelden, voor reizen van havens en plaatsen in het 6de district naar havens en plaatsen in het 4de of 5de district, worden berekend door zamenvoeging van de tariven voor het 6de en voor het 4de en 5de district.

BEPALINGEN *voor de toepassing der tariven van loodsgelden.*

§ *a.* Het verminderd tarief voor gesleepte schepen is niet toepasselijk wanneer alleen bij het uit- en ingaan der havens naar en van de reede, bij den aanvang of het einde der loodsreis, van de sleepboot is gebruik gemaakt.

Voor eene loodsreis, aanvangende in eene haven en onmiddellijk voortgezet wordende zonder op de reede te ankeren of indien bij het einde eener loodsreis het schip, zonder op de reede te ankeren, onmiddellijk in eene haven gaat, wordt voor het *uit* of *in* de haven brengen geen afzonderlijk loodsgeld betaald.

Evenmin wordt afzonderlijk loodsgeld betaald voor het onmiddellijk doorloodsen van, uit zee, de *Wester-Schelde* binnenkomende, of wel die rivier afkomende schepen naar de reede *Rammekens.*

§ *b.* Een schip gedurende de loodsreize ladende of lossende, wordt het loodsgeld berekend naar den diepgang, dien dat schip na de inlading heeft, of vóór de lossing had.

§ *c.* Bijaldien een gezagvoerder, voor de meerdere zekerheid bij het loodsen van zijn schip, een tweeden loods overneemt, wordt voor den tweeden loods de helft van het loodsgeld betaald.

§ *d.* Een loodsvaartuig, door slecht weder, of andere omstandigheden, geen loods aan boord van een schip kunnende afzetten doch het bij voorzeiling loodsende, wordt het volle loodsgeld betaald.

Voor een schip, geen loods aan boord hebbende, maar door een ander schip, waarop zich een loods bevindt, vóórgeloodst, wordt de helft van het loodsgeld betaald.

§ *e.* Wanneer de gezagvoerder verkiest een loods over te nemen, niet bevoegd voor het zeegat zijner bestemming, en hij later een daarvoor aangestelden loods aan boord krijgt, is voor den eersten loods verschuldigd het halve loodsgeld, benevens het reisgeld tot terugkeer naar zijne standplaats; onverminderd de betaling van het volle loodsgeld voor den laatstovergenomen loods.

De betaling van half loodsgeld is niet toepasselijk zoo de loods mogt zijn overgenomen ten westen der lijn van *Noord-Voorland* op *Duinkerken*, in welk geval bij het tarief lit. A is voorzien.

§ *f.* Buitengaats geen loods te bekomen zijnde, en binnen de uitertonnen, aan den ingang van het zeegat, een loods zich aanbiedende, is het halve binnenkomend loodsgeld verschuldigd; meer binnenwaarts de loods wordende aangetroffen, wanneer zulks is binnen eene door Ons te bepalen en op de hydrographische kaarten van de zeegaten aan te wijzen lijn, wordt het loodsgeld tot op een vierde verminderd.

§ *g.* Voor schepen in eenige haven des Rijks binnenvallende als bijlegger, om order, door nood, of om te overwinteren, die, zonder last te breken of bij te laden, weder naar zee gaan, wordt half loodsgeld betaald, zoowel binnenkomende als uitgaande.

Door lastbreken wordt niet verstaan het voor korten tijd ontschepen en havenen van eenige goederen, tot reparatie van het schip, of om andere voldoende redenen.

Zoo de gezagvoerder, den loods overgenomen hebbende, hem weder ontscheept zonder het zeegat binnen te vallen, is de helft van het bovenvermelde loodsgeld verschuldigd.

§ *h.* Voor schepen en vaartuigen, bestemd naar de zeegaten van *de Goedereede* en *Maas*, welke, om te ligten, vooraf het zeegat van *Brouwershaven* aandoen, en van dáár, buitenom, de plaats hunner bestemming willen bereiken, is voor het binnenloodsen te *Brouwershaven* het volle loodsgeld verschuldigd, doch voor het weder naar zee gaan, zoowel als voor het binnenbrengen in *Goedereede* of *de Maas*, slechts het halve loodsgeld, naar den diepgang, dien het schip na de ligting heeft verkregen.

§ *i.* Wadvaarders, bedoeld bij § *g* van art. 9 der wet, betalen, wanneer zij zich in het zeegat van eenen loods bedienen, half loodsgeld.

§ *k.* Nederlandsche visschersvaartuigen uitsluitend tot vischvangst en schelpvisscherij, of tot het vervoeren van versschen en gezouten visch of schelpen gebezigd, mits geen andere koopgoederen geladen hebbende, betalen, wanneer zij zich van eenen loods bedienen, half loodsgeld.

§ *l.* In geval van ijsgang, gelijk ook wanneer het schip, door te weinig ballast, of door eenig belangrijk gebrek aan tuig, roer enz., niet behoorlijk bestuurd kan worden, wordt anderhalf loodsgeld betaald. Door ijsgang wordt geenszins verstaan, dat hier en daar enkele schotsen drijven, maar zoodanig drijfijs, waardoor eene aanmerkelijke vertraging in den voortgang van het schip veroorzaakt, of wel de loodsreize gevaarlijk gemaakt wordt; — alles ter beoordeeling van den hoogsten ter plaatse aanwezigen ambtenaar van het loodsbestuur.

De betaling van anderhalf loodsgeld is niet toepasselijk op de vaart door besloten kanalen.

§ *m.* Als een naar zee bestemd schip, met eenen loods de reis aanvaard hebbende, verpligt is terug te keeren, wordt voor zoodanig schip, tot aan de uiterton van het zeegat gevorderd zijnde, het halve uitgaand loodsgeld betaald, en voor minder afgelegden afstand, binnen de bij § *f* vermelde lijn, een vierde van het loodsgeld.

§ *n.* Een schip door storm, het doorgaan of breken van ankers, of door andere oorzaken, genoodzaakt wordende van zijne ligplaats te vlugten en veiliger reede te zoeken, of wel eene loodsreis op de binnenwateren niet kunnende volbragt worden, wordt voor het heenloodsen het volle en voor het terugloodsen naar de reede, van waar het gekomen is, de helft van het loodsgeld betaald.

Gelijke berekening is toepasselijk op stoomvaartuigen, zich bij het doen van proeftogten op binnenwateren van loodsen bedienende.

§ *o.* Voor zoover de loodsreis in het tarief van loodsgelden niet uitdrukkelijk wordt genoemd, wordt het loodsgeld berekend naar gelang van den naastbij komenden afstand.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 24sten Augustus 1859, n°. 29, is de heer *P. J. van Niervervaart* erkend als consul van Belgie te Dordrecht.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

De Minister van Staat, Minister van Kolonien,

Brengt bij deze ter algemeene kennis, dat de Gouverneur-Generaal van Nederlandsch Indie van wege den Koning is aangeschreven, om eene ordonnantie uit te vaardigen, houdende zakelijk:

dat van de havens vermeld in de ordonnantien van 31 Mei 1858 (*Indisch Staatsblad* n°. 65) en 23 Maart 1859 (*Indisch Staatsblad* n°. 13) na 31 December van dit jaar voor den algemeenen invoer slechts zijn opengesteld: op Java de havens van Cheribon, Pasoeroean en Tjilatjap; ter Westkust van Sumatra de havens van Natal en Priaman, en in de Zuider- en Ooster-Afdeeling van Borneo de haven van Sampit, en dat aldaar, na dat tijdstip, ook de bij laatstgemelde ordonnantie ontzegde invoer van wollen en katoenen goederen vervaardigd bewesten de Kaap de Goede Hoop en aangevoerd van plaatsen buiten Nederlandsch Indie of een Nederlandsch-Indische vrijhavens is toegestaan;

dat ingetrokken wordt art. 2 van het besluit van den vice-president, waarnemend gouverneur-generaal van Nederlandsch Indie van 23 December 1841, n°. 1 (*Indisch Staatsblad* n°. 46), en dat mitsdien in alle voor den algemeenen invoer opengestelde havens op Java en ter Westkust van Sumatra ook wollen en katoenen goederen met certificaat van Nederlandschen oorsprong, tegen het bij de tariven bepaald verminderd regt, kunnen worden ingevoerd.

's Gravenhage, den 24sten Augustus 1859.

De Minister voornoemd,
ROCHUSSEN.

De Minister van Staat, Minister van Kolonien, brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden:

dat, in verband met de openstelling van meerdere havens in Nederlandsch Indie voor den algemeenen handel, de navolgende wijziging in de thans bestaande regelen ten aanzien van de behandeling van certificaten van Nederlandschen oorsprong bij het Departement van Kolonien zal plaats hebben.

De certificaten van Nederlandschen oorsprong zullen slechts worden geviseerd voor de eerste haven in Nederlandsch Indie, naar welke het schip, waarin de goederen geladen zijn, bestemd is.

Bijaldien de goederen in zoodanige haven niet mogten worden gelost en ingevoerd, maar met hetzelfde schip naar eene andere haven worden bestemd, zal de betrokken ontvanger der inkomende en uitgaande regten in de eerste haven, het bij hem voorhanden duplicaat van het certificaat, in een behoorlijk verzegeld couvert, aan den gezagvoerder van het schip ter hand stellen, om door dezen met het origineel aan den ontvanger ter plaatse waar de lossing geschiedt, te worden ingeleverd.

Bij gedeeltelijke lossing in meerdere havens, zal in gelijker voege gehandeld worden.

Geenerhande wijziging wordt overigens gebragt in de bemoeijingen der gemeentebesturen, noch in die der belanghebbenden, ten aanzien van de opzending der certificaten van oorsprong aan het Departement van Kolonien.

's Gravenhage, den 24sten Augustus 1859.

De Minister voornoemd,
ROCHUSSEN.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ITALIE.

Te Parijs werd eergisteren bij geruchte verzekerd dat de Züricher conferentie eene lijst van te behandelen zaken had opgemaakt, dat deze lijst vier en twintig punten bevatte, en dat daaronder nog maar één was, welks behandeling aanmerkelijk was gevorderd, namelijk het door Lombardye te dragen deel der Oostenrijksche schuld.

In de dagbladen leest men velerlei geruchten betrekkelijk de zaak van Midden-Italie. Eenige opmerking verdient hetgeen aan de Hamburger *Börsenhalle* door haren Weener correspondent geschreven wordt. Naar zijne verzekering heeft het Fransche gouvernement aan het Oostenrijksche verklaard dat het niet voornemens was het gezag der wettige vorsten in Midden-Italie door gewapende tusschenkomst te herstellen, maar ook in geen geval en onder geenerlei beding de vereeniging van een of ander van de Hertogdommen met Sardinie zou gedoogen. Tevens zou, volgens dienzelfden berigtgever, door Frankrijk verklaard zijn, dat het niet langer op het houden van een congres tot regeling der Italiaansche aangelegenheden zou aandringen. Door dit een en ander zou het Oostenrijksche gouvernement gerust gesteld zijn, zoodat het zich van zijnen kant verbond om het herstel van het gezag der Midden-Italiaansche vorsten aan den tijd over te laten.

— De voorloopige regering van Modena heeft onlangs eene commissie benoemd met last om uit openbare en geheime archiven de bescheiden bijeen te brengen, welke tot staving van het wanbestuur der laatste Hertogen zouden kunnen dienen. Deze verzameling is thans te Modena in druk uitgegeven. Zij behelst een aantal stukken, wier openbaarmaking, naar het oordeel van voorstanders der zaak van Italie's onafhankelijkheid, een nieuw bezwaar tegen het herstel der hertogelijke dynastie zal zijn. Daaronder behooren brieven van den tegenwoordigen Hertog, waarin Keizer Napoleon III en zijn gouvernement bespot en beschimpt worden.

— Het Toscaansche regeringsblad van den 24sten Augustus jl. behelst een besluit van het gouvernement, waarbij het bestaande reglement voor de oefeningen der linietroepen van de Toscaansche infanterie afgeschaft en door het in Sardinie geldende vervangen wordt.

De Toscaansche regering schijnt van den kant der geestelijkheid verzet en tegenwerking te vreezen. Zij heeft den 23sten Augustus eene aanschrijving aan de geestelijken gerigt, waarin hun gezegd wordt dat zij niet alleen op zich zelven maar ook op de zaak der godsdienst eene blaam zouden leggen, indien zij toonden geen Italianen, maar Romeinen, geen Toscaners maar onderdanen van een buitenlandsch gezag te zijn.

Verder heeft de regering uitdrukkelijk bevolen dat de in Toscana bestaande verordeningen op de kerkelijke aangelegenheden en op de betrekking tusschen kerk en staat (waaronder de verordeningen van den Groothertog Leopold I, op welke de liberale partij zoo hoogen prijs stelt) steeds moeten worden nageleefd en gehandhaafd.

Inzonderheid heeft zij bevolen dat geene geestelijke vereeniging of kerkelijke broederschap in Toscana anders dan met bepaalde vergunning van de hooge regering bestaan mag.

Ook heeft zij, in antwoord op een adres van Italiaansche protestanten, verklaard dat hun voortaan volkomen vrijheid van godsdienstoefening zou worden verleend.

— Een bij de Londensche *Morning Post* ontvangen schrijven uit Florence van 23 Augustus zegt: » Sedert de vertegenwoordigende vergadering eenstemmig tot vereeniging van Toscana met Piemont heeft besloten, hopen de voorstanders der vorige orde van zaken dat er onlusten en wanordelijkheden in Midden-Italie zullen voorvallen; op de mogelijkheid daarvan hebben zij al hunne hoop gevestigd, en waarschijnlijk zullen zij handlangers uitzenden om, even als in het jaar 1848, onlusten te stichten. Op dat tijdstip zag men plotseling vele zoogenaamde republikeinen optreden en het volk opruijen, welke later aanhangers van Oostenrijk bleken te zijn. In Midden-Italie heeft men de bittere ondervinding van 1848 nog niet vergeten; en ongetwijfeld heeft het aandenken aan zulke feiten bijgedragen om den wensch naar vereeniging met Piemont bij de volksvertegenwoordiging algemeen te maken."

ENGELAND.

De Londensche *Morning Post*, een orgaan van lord Palmerston, laat zich in haar nommer van eergisteren omtrent de Italiaansche aangelegenheden aldus uit: » Een bedrijf in het tooneelstuk van Midden-Italie is afgeloopen; en aan degenen, die het hebben gespeeld, kan de lof niet worden ontzegd van hunne rol waardig en indrukwekkend vervuld te hebben. Zonder den gevallen souverein te verguizen of den nieuwen te vleijen, hebben de vertegenwoordigers van het meest begaafde deel der Italiaansche natie eenen stap gedaan, welke den grootsten invloed op het lot van hun land moet hebben. Zorg voor het behoud der orde binnen 's lands, en zucht tot bevordering der zaak van Italie's onafhankelijkheid hebben hen gedrongen om aan Koning Victor Emanuel de souvereiniteit

over Toscana aan te bieden. Hierin zien wij een nieuw blijk van de wijsheid waarmede de voorloopige regeringen van Midden-Italie, van het oogenblik af waarop zij aan haar eigen beleid werden overgelaten, de zaken hebben bestuurd: want er kon geen doelmatiger middel tot voorkoming van reactionaire of revolutionaire bewegingen bedacht worden, dan de erkenning van het burgerlijke en militaire gezag van den vaderlandlievenden Koning, welke in de raadszaal zoowel als op het slagveld Italie's zaak zoo getrouw heeft verdedigd.

» Wij gelooven dat het Sardinische gouvernement eene groote feil zou begaan indien het weigerde de aangeboden souvereiniteit over Toscana aan te nemen. Door aanneming daarvan zou het noch zich zelf aan ongelegenheden bloot stellen, noch de verwikkelingen van het Italiaansche vraagstuk op eenigerhande wijze verergeren. Indien Sardinie vrijheid vond om gedurende den oorlog de Midden-Italiaansche staten onder zijne bescherming te nemen, dan begrijpen wij niet, om welke reden het weigeren zou thans, in dit tijdvak van overgang, eveneens te handelen. Wij bezigen met opzet het woord *overgang*, hetwelk eenen voorloopigen toestand aanduidt; want wij mogen niet uit het oog verliezen dat de toestemming der groote mogendheden van Europa moet worden ingeroepen om de nieuwe regeling te bekrachtigen. Sardinie zou zijnen pligt en zijn belang als Italiaansche staat uit het oog verliezen indien het de andere Italiaansche staten, welke het gedurende den oorlog tot lot- en bondgenooten had, in den steek liet; maar het zou daardoor ook aan den pligt tot zelfverdediging, welke de eerste wet voor het staatsligchaam gelijk voor elken mensch is, te kort doen. Het is voor Sardinie van het uiterste belang, dat al die gevaren worden verhoed, welke door het uitbarsten van onlusten en burgerlijke beroerten in de naburige staten gewis zouden ontstaan.

» Het is alzoo onze meening, dat de aanneming der kroon van Toscana door den Koning van Sardinie, indien zij op die beginselen gegrond is en zoo zij de definitive vaststelling van zoo gewigtige schikkingen aan het vrije overleg der groote mogendheden overlaat, geenszins Koning Victor Emanuel in ongelegenheden zou kunnen brengen, of andere moeijelijkheden zou kunnen veroorzaken dan die reeds in zijne betrekkingen met de Europesche mogendheden bestaan.

» De groote vraag is, of Frankrijk zich tegen de vereeniging der Midden-Italiaansche staten met Sardinie verzetten zal. Naar de jongste berigten zouden wij die vraag ontkennend beantwoorden. Keizer Napoleon verklaarde dezer dagen aan een afgevaardigde van Parma, dat hij aan den wil der bevolking geen geweld zou aandoen noch door eenige andere mogendheid zou laten aandoen. Wat waarde, welke beduidenis heeft dan de te Villafranca gemaakte bepaling betrekkelijk het herstel van het gezag der uitgeweken vorsten? Keizer Napoleon schijnt aldaar enkel te hebben verklaard dat hij zich tegen dat herstel op geenerlei wijze verzetten zou, zonder zich te verbinden om daartoe mede te werken. Hij betuigde eenvoudig dat hij, zoo het gezag dier vorsten zonder aanwending van dwangmiddelen kon worden hersteld, de daartoe strekkende pogingen van Oostenrijk niet zou beletten noch tegenwerken. In de door hem onder die omstandigheden aangegane verbindtenis lag de belofte om zijnen zedelijken invloed aan te wenden, ten einde de bevolking van Midden-Italie, wanneer zij haar toekomstig lot ging bepalen, tot het terugroepen harer uitgeweken vorsten te bewegen. En deze verpligting is door Keizer Napoleon volkomen vervuld. Wij zouden haast vermoeden dat zijne ministers in de vervulling dier taak verder zijn gegaan dan de Keizer zelf, en dat de door den heer Walewski aan de heeren la Ferrière, de Reizet en Poniatowski gegeven instructien van veel meer dringenden en nadrukkelijken aard waren dan de Keizer zou hebben goedgekeurd. Die Fransche diplomaten hebben in Midden-Italie zelfs met aanwending van dwangmiddelen door Oostenrijk gedreigd; en zoo ver in de uitoefening van zedelijken invloed gegaan zijnde, moet de Fransche minister van buitenlandsche zaken thans voorzeker begrijpen dat voor het herstel van het gezag der uitgeweken vorsten alles is gedaan wat in billijkheid en met eere kon gedaan worden, en dat eene poging om het gezag dier vorsten aan hunne onwillige en protesterende onderdanen op te dringen eene schending zou zijn van den eerbied voor den wensch der Italianen, eene schending van het beginsel van volkssouvereiniteit, hetwelk als een wezenlijk bestanddeel in het volkenregt van het hedendaagsche Europa wordt opgenomen, hetwelk het Engelsche gouvernement verklaard heeft te willen eerbiedigen en waarop de troon van Keizer Napoleon III is gegrond.

» Men moet aannemen dat de Keizer der Franschen, toen hij te Villafranca vrede maakte, Italie en Europa weder tot rust brengen wilde; maar het was zijn wensch niet, en kon zijn wensch niet zijn, Midden-Italie wederom te brengen onder die eigen heerschappij van Oostenrijk, tot vernietiging waarvan de oorlog ondernomen werd; althans kan het zijn wensch niet zijn, dat doel door gewapende tusschenkomst van Oostenrijk of door het aanstoken van onlusten in die staten te bereiken.

» Om deze redenen gelooven wij, dat het besluit der Italiaansche volksvertegenwoordigingen om de souvereiniteit over hare landen aan den Koning van Sardinie op te dragen, wel verre van tegenkanting bij Frankrijk te ontmoeten, beschouwd moet worden als het beste middel tot oplossing van die moeijelijkheden, welke door den afgeloopen oorlog niet weggenomen zijn, maar aanleiding tot eenen nieuwen oorlog zouden kunnen geven indien men zich niet eerlijk beijverde, ze weg te ruimen."

FRANKRIJK.

De *Constitutionnel*, het voornaamste onder de ministeriele dagbladen van Parijs, behelst in zijn nommer van gisteren een hoofdartikel, hetwelk eenig vooruitzigt op uitbreiding der drukpersvrijheid in Frankrijk geeft. » De zoo volledige amnestie welke de Keizer aan politieke misdadigers heeft verleend (zegt dat blad) toont aan de wereld, hoe ver hij in vrijwillige edelmoedigheid gaan kan. Mag men hopen dat hij in politieke liberaliteit even ver zal kunnen gaan? De reeds aan de drukpers verleende kwijtschelding van de gevolgen der beloopene waarschuwingen schijnt ons geen voorval hetwelk alle hoop beneemt. Wij behooren geenszins onder degenen welke beweren dat de drukpers in Frankrijk alle vrijheid mist; maar wij wenschen dat de dag kome, waarop het keizerlijke gouvernement zal oordeelen de bestaande drukperswetgeving zonder gevaar te kunnen wijzigen en alzoo, naar zijne belofte, de kroon op het gebouw te kunnen zetten. De Keizer heeft dikwijls getoond dat hij beter dan iemand anders in staat was de publieke opinie te bevroeden en aan hare regtmatige wenschen te voldoen. Deze ziensgave, om het zoo te noemen, zal hem ook in het vervolg niet ontbreken; en zijne wijsheid zal het tijdstip weten te bepalen van de verbeteringen waarvan hij zelf het beginsel in de constitutie van 1852 heeft vastgesteld."

DUITSCHLAND.

Onlangs hebben te Gotha een aantal ingezetenen zich vereenigd om hunne wenschen omtrent de inrigting van den Duitschen Bond uit te spreken. Zij verlangden hoofdzakelijk dat er voor den Bond eene volksvertegenwoordiging zou worden opgerigt, alsmede eene uitvoerende magt, waarmede Pruissen, als de grootste van de louter Duitsche staten, zou bekleed moeten worden. De verklaring, waarin die wenschen uitgedrukt zijn, is in het begin dezer week door eene deputatie, welke den burgemeester van Gotha aan haar hoofd had, aan den regerenden Hertog overhandigd. Zijne Hoogheid ontving de deputatie zeer vriendelijk en gaf haar het volgende antwoord:

» Mijne heeren! Met innig genoegen vernam ik uit het mij overhandigde adres, dat ook in mijn klein vaderland de voor ons zoo drukkende gebeurtenissen van de laatste maanden diepen indruk hebben gemaakt. Zoo is dan eindelijk, na vele jaren van volslagen lijdelijkheid, de wensch naar nationale kracht en grootheid, naar eene krachtige houding jegens het buitenland en naar eenheid binnen 's lands, onder het volk weder ontwaakt, en met blijde verwachting heet ieder vriend des vaderlands die nieuwe opgewektheid welkom. Onverschillig welke de wegen zijn mogen, langs welke wij dat gewenschte doel bereiken, en welken vorm de toekomstige inrigting van Duitschland moge hebben, vast staat het, dat er dan alleen iets goeds kan tot stand komen wanneer vorsten en staten beiden bereid zijn om voor het groote geheel offers te brengen.

» Wat mij betreft, reeds bij de stichting van het centraal bestuur des Bonds in 1848, alsmede bij de oprigting der unie in 1850, heb ik uit eigen beweging en blijmoedig aangeboden, mijn offer op het altaar des vaderlands te brengen. Dat mijne vaderlandlievende bemoeijingen bij het Duitsche volk en ook bij u, mijne heeren, welwillende waardering hebben gevonden, was mij eene innige voldoening en tevens eene aanmoediging om op den ingeslagen weg voort te gaan. Neemt dan van mij de verzekering aan, dat ik niet alleen thans het streven naar de vorming eener groote nationale partij met blijdschap begroet, maar ook steeds met raad en daad zal bijstaan waar men werkzaam is met het doel om voor ons schoone vaderland het aanzien en de magt te verwerven, waarop de Duitsche natie boven alle andere zoo regtmatige aanspraak heeft."

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den* 31*sten Augustus* 1859.

In het hoofdkiesdistrict Groningen is gisteren de heer mr. *B. Wichers* tot lid van de Tweede Kamer der Staten-Generaal verkozen, met 206 van de 289 uitgebragte stemmen.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Augustus.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
30	BOVEN-RHIJN.	*Keulen*,	+ 37 47	+ 1.62	8 ure	»	0 03
30	WAAL.	*Nijmegen*,	+ 7.73	+ 1 51	8 »	»	0.02
30	NEDER-RHIJN.	*Arnhem*,	+ 7 82	+ 0 91	8 »	»	0.02
30	GELDERSCHE IJSSEL.	*Westervoort*,	+ 8.30	+ 0.93	8 »	»	0.02
29	BOVEN-MAAS	*Maastricht*, (brug)	+ 42.27	+ 0.07	8 »	»	0.01
29		*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 41.40	»	8 »	»	»
30		*Grave*,	+ 4.90	+ 0.05	8 »	»	»
30	NIEUWE MAAS	*Brielle* H. W.	+ 0.99	»	4 u. 15 m.	0.43	»
		Brielle L. W.	— 0.40	»	12 u. 45 m.	0.23	»

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De gewone Audientie van den Minister van Marine zal op Vrijdag, den 2den September aanstaande, geen plaats hebben.

'sGravenhage, den 29sten Augustus 1859.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

*** De Minister van Binnenlandsche Zaken brengt ter kennis van het publiek dat bij den boekhandelaar G. J. Mingelen (firma van Weelden en Mingelen) te 's Gravenhage, en, door diens tusschenkomst, in de voornaamste gemeenten des Rijks, tegen den prijs van *twee gulden vijftig cents* (f 2.50) het exemplaar is verkrijgbaar gesteld, het werk getiteld: » Verslag aan den Minister van Binnenlandsche Zaken, over eene verbinding van Amsterdam met de Noordzee, door middel van een kanaal door Holland op zijn smalst, uitgebragt door den Raad van den Waterstaat, benoemd bij beschikking van Zijne Excellentie van 19 April 1859 lit. D, 3de afdeeling."

's Gravenhage, den 24sten Augustus 1859.

VAN TETS.

*** De Minister van Binnenlandsche Zaken zal op Donderdag den 15den September 1859, des middags ten 12 ure, in een der localen van zijn Departement, onder zijne nadere goedkeuring, bij inschrijving in het openbaar doen aanbesteden de levering van de navolgende winkelwaren, levensmiddelen en grondstoffen, benoodigd voor de Gestichten te Ommerschans en Veenhuizen, gedurende het 4de quartaal 1859, als:

1°. de Komenijwaren van de 1ste soort voor de Ommerschans:

2°. die voor de drie gestichten te Veenhuizen,

8°. de Komenijwaren van de 2de soort voor al de Gestichten;
4°. 5100 pond Zout voor de Ommerschans;
5°. 9300 » » » Veenhuizen;
6°. 260 pond Raap- en 1555 pond Patentolie voor de Ommerschans;
7°. 1395 » » » 3195 » » » Veenhuizen;
8°. 33 ton Groene Zeep voor al de gestichten;
9°. 7700 pond Friesche Kaas, voor als voren;
10°. 550 mud Rogge voor de Ommerschans;
11°. 440 » dito voor het 1ste en 3de gesticht te Veenhuizen;
12°. 650 » dito voor het 2de gesticht aldaar;
13°. 70 » Inlandsche Bak-Tarwe en 35 mud witbonte Poolsche Tarwe voor het 1ste gesticht te Veenhuizen;
14°. 80 » Zemelen voor de Ommerschans en het 2de gesticht te Veenhuizen;
15°. 190 » Grove Gort voor de Ommerschans;
16°. 180 » dito voor het 1ste gesticht te Veenhuizen;
17°. 280 » dito voor het 2de en 3de gesticht aldaar;
18°. 180 » Groene Erwten voor al de gestichten;
19°. 1500 pond Spek voor de Ommerschans en het 1ste gesticht te Veenhuizen;
20°. 2250 » dito voor het 2de en 3de gesticht te Veenhuizen;
21°. 1400 » Boter voor het 1ste en 3de gesticht;
22°. 1500 » dito voor het 2de gesticht aldaar;
23°. 1600 » Wol voor Veenhuizen;
24°. 335 » Zoolleder voor al de gestichten;
25°. 150 » Overleder voor als voren;
26°. 2160 kan Wijnazijn voor al de gestichten;
27°. de Tabak, Snuif en Pijpen voor de Ommerschans;
28°. dito als voren voor de drie gestichten te Veenhuizen.

De biljetten van inschrijving moeten op gezegeld papier geschreven en door de Gegadigden zelven onderteekend, behoorlijk verzegeld, vóór of uiterlijk op den 15den September aanstaande, des voormiddags ten $11^1/_2$ ure, aan het Departement van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage bezorgd zijn.

Biljetten van inschrijving, die aan het bepaalde bij de voorwaarden van Aanbesteding niet voldoen, of de zoodanige, waarin bij-voorwaarden gemaakt, doorhalingen of schriftdelgingen gedaan zijn, zullen van de mededinging uitgesloten blijven.

De voorwaarden van Aanbesteding zijn kosteloos verkrijgbaar aan het Departement van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage en aan de bureaux der gestichten te Ommerschans en Veenhuizen, en liggen ter inzage aan de provinciale griffien van Noordbrabant, Gelderland, Noordholland, Utrecht, Friesland, Overijssel, Groningen en Drenthe.

De monsters van die artikelen, welke daarvoor vatbaar zijn, kunnen bezigtigd worden bij de gestichten te Ommerschans en Veenhuizen, als ook na 5 September eerstkomende bij het Departement van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage.

's Gravenhage, den 31sten Augustus 1859.

VAN TETS.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

AUSTRALIE. (*Provincie Victoria.*)

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, blijkens bekendmaking van de regering te *Melbourne*, de navolgende nieuwe lichttorens zijn geplaatst op de kusten van *Victoria* (*Australie*):

1°. *Kaap Schanck.*

De lichttoren op Kaap *Schanck* staat omstreeks
op 38° 30′ 0″ Z. breedte,
» 144° 54′ 0″ lengte Oost van *Greenwich*,
op het hoogste gedeelte der kaap ongeveer $^1/_2$ Engelsche mijl N. N. W. van de *Pulpit-klip*.

Het licht zal zijn *catadioptriek* van de 1ste grootte, *stilstaand* en *schitterend*, van natuurlijke kleur, vertoonende om de twee minuten eene heldere schittering.

Op een afstand van 8 mijlen en meerder, naar gelang van den staat des dampkrings, zal het licht, *gedurende ééne minuut*, zich als een vast licht vertoonen; dan plotseling voor 25 seconden verduisteren; daarna gedurende ongeveer 10 seconden eene heldere schittering vertoonen, dan weder 25 seconden verduisterd worden, om daarna op nieuw een vast licht te vertoonen. Zich binnen den afstand van nagenoeg 6 mijlen van het licht bevindende, zullen de verduisteringen naauwlijks zijn waar te nemen, maar zal op dien afstand, bij helder weder, het sterke schitterlicht afgewisseld worden door een voortdurend zwak licht.

Het licht zal 328 Engelsche voeten boven den waterspiegel verheven zijn, en den horizon verlichten zeewaarts van O. $^1/_4$ Z. door het Zuiden tot N. W. $^3/_4$ W. op een afstand van 23 zeemijlen, de hoogte van het oog des waarnemers stellende op 10 voet, en op minderen afstand, naar gelang van den staat des dampkrings.

De lichttoren is rond, van steen en rood geschilderd.

Zeevarenden worden indachtig gemaakt dat het rif zuidwaarts van de *Pulpitklip* op een afstand van omstreeks 7 kabellengten Z. Z. O. van den lichttoren gelegen is, waarom de schepen, die het licht passeren, aan hetzelve eene goede ruimte moeten geven.

Het licht op kaap *Schanck* zoude in den avond van den 30*sten Junij* 1859 ontstoken worden, en daarna alle nachten van zonsondergang tot zonsopgang branden.

2°. *Voorgebergte Wilson.*

De lichttoren op het voorgebergte *Wilson* is gelegen op het zuidoostelijk gedeelte dier kaap, omstreeks
op 39° 9′ 0″ Z. breedte: en
» 146° 23′ 0″ lengte Oost van *Greenwich*.

Het licht zal zijn *catoptriek* van de 1ste grootte, stilstaand, en van natuurlijke kleur; 342 Engelsche voeten verheven boven de zee, en bij helder weder zigtbaar op een afstand van omtrent 24 zeemijlen; de hoogte van het oog des waarnemers stellende op 10 voeten en minderen afstand, naar gelang van den staat des dampkrings.

De lichttoren is *rond*, van steen en *wit* geschilderd.

Het licht op het *Wilson's* voorgebergte zoude in den avond van den 15*den Julij* 1859 ontstoken worden, en daarna alle nachten, van zonsondergang tot zons-opgang, branden.

NB. De hoog des horizons, die door het licht zal verlicht worden, nog niet bij onderzoek zijnde waargenomen, zal dienaangaande een nader berigt volgen.

3°. *Licht der haven van Albert.*

De haven *Albert-lichttoren* staat op het Oostelijk einde van *La Trobe-Eiland*, omstreeks
op 38° 46′ 0″ Z. breedte, en
» 146° 38′ 0″ lengte Oost van *Greenwich*.

Het licht zal zijn *catadioptriek* van de 4de grootte, *stilstaand en schitterend*, *rood* van kleur, vertoonende om de 3 minuten eene roode schittering.

4°. *Portland-Baai-licht.*

De lichttoren aan de *Portland-Baai* staat op den *Batterij-Heuvel* (*Battery-Hill*) nabij de vlaggestok, omstreeks
op 38° 22′ 0″ Z. breedte, en
» 141° 39′ 0″ lengte Oost van *Greenwich*.

Het licht zal catadioptriek, van de 4de grootte, stilstaand en rood.

Wanneer dit licht ontstoken wordt, zal het *roode licht* aan het zeewaarts gelegen einde van het havenhoofd veranderd worden in een groen licht.

5°. *Licht der haven Fairy.*

De lichttoren der haven van *Fairy* is gelegen aan het Zuid-Oostelijk gedeelte van *Rabbit-Eiland*, omtrent 10 ellen (yards) van het Hoogwatermerk; staande omstreeks
op 38° 24′ 0″ Z. breedte, en
» 142° 19′ 0″ lengte Oost van *Greenwich*.

Het licht zal zijn *catadioptriek* van de 4de grootte, stilstaand en schitterend, rood van kleur, om de 3 minuten eene schittering vertoonende.

NB. Zeevarenden wordt aanbevolen, aanteekening te houden van het onderscheid tusschen dit licht en dat op de kaap *Otway*; het laatste is wit, en verkrijgt zijne grootste schittering elke minuut.

6°. *Warrnambool-licht.*

Het zeewaarts gelegen *Warrnambool-licht* op *Middle-eiland* staat omstreeks
op 38° 26′ 0″ Z. breedte; en
» 142° 32′ 0″ lengte Oost van *Greenwich*.

Het licht zal wezen *catadioptriek*, van de 4de grootte, stilstaand en van natuurlijke kleur.

7°. Een klein *geleidelicht*, *rood* van kleur, zal den 1*sten Januarij* 1860 ontstoken worden op een toren staande een weinig boven *hoogwatermerk in ééne lijn met twee steenen obelisken*; welke *in één gehouden*, in eene peiling voor zooveel noodig *Noordelijk* naar de ankerplaats geleidt.

Het *geleidelicht* zal den horizon verlichten van Z. O. door het Zuiden tot Zuid en dient om de schepen vrij te doen varen van de buitenreven.

De voorengenoemde vier havenlichten, als die van
Albert-haven;
Portland-baai;
Fairy-haven; en
Warrnambool,
zullen in den avond van den 1*sten September* 1859 ontstoken worden, en daarna alle nachten branden van zonsondergang tot zonsopgang.

Eene nadere bekendmaking nopens de *grootte* en andere bijzonderheden van deze vier havenlichten zal volgen.

Alle boven aangegevene peilingen zijn per miswijzend kompas.

's Gravenhage, den 25sten Augustus 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat het *licht* van *Höievarde*, hetwelk blijkens bekendmaking van het Marinedepartement te *Christiania* in de maand Mei dezes jaars werd gebluscht, volgens latere mededeeling van genoemd departement, *met den* 1*sten September aanstaande* weder zal worden ontstoken.

's Gravenhage, den 25sten Augustus 1859.

De Minister van Marine,
J. S. LOTSIJ.

*** De gewone driemaandelijksche vergadering der Provinciale Commissie van Geneeskundig Onderzoek en Toevoorzigt in Noordholland, gevestigd te Amsterdam, zal gehouden worden op Woensdag den 28sten September e. k. en volgende dagen. Zij, die verlangen aldan tot het afleggen van Examen te worden toegelaten, vervoegen zich vóór den 24sten dier maand, bij request en onder overlegging der gevorderde bewijzen, bij den ondergeteekende, Secretaris der Commissie.

Amsterdam, 27 Augustus 1859.

F. A. W. MIQUEL.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Derde* trekking der *Vijfde* Klasse van de 239ste *Staats-Loterij*, op Woensdag den 31sten Augustus 1859, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 15746	een	prijs	van	1000	gulden.
» 8867	»	»	»	1000	»
» 7681	»	»	»	1000	»
» 286	»	»	»	1000	»
» 10170	»	»	»	1000	»
» 17846	»	»	»	1000	»

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. FRIESWIJK.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** In den jare 1800 negen en vijftig, den twaalfden Augustus, ten verzoeke van *Johanna Paardekam*, Arbeidster, wonende te Wouw, Huisvrouw van *Anthony Jochems*, voor wie zich constitueert en occupeeren zal mr. *Jacobus Franciscus Josephus Dart*, Procureur bij nagenoemde Regtbank, geadmitteerd om ten deze kosteloos te procederen bij Vonnis der Arrondissements-regtbank te Breda, de dato 5 Julij 1859, waarbij tevens haar verlof is verleend tot het doen der tegenwoordige Dagvaarding,

Heb ik *Johannes Smits*, Arrondissements-deurwaarder in het arrondissement Breda en bij het Kantongeregt Ginneken en Bavel, wonende te Ginneken,

ten *eersten male* Gedagvaard:

genoemden *Anthony Jochems*, Arbeider, laatstelijk gewoond hebbende

te Wouw, doch thans afwezig, gevolgelijk mijn Exploit doende bij aanplakking aan de voorname Deur der Vergaderplaats van gemelde Arrondissements-regtbank te Breda, alsmede aan het Huis der Gemeente Wouw, terwijl ik een tweede afschrift van hetzelve heb overhandigd aan den Ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij dezelfde Regtbank, welke het oorspronkelijke met *gezien* heeft geteekend, en voorts nog bij plaatsing in de *Staats-* en *Bredasche Courant*, als daartoe aangewezen nieuwspapieren,

Om, na verloop van drie maanden na heden, en alzoo op Dingsdag den 15den November 1859, des voormiddags ten tien ure, te verschijnen ter openbare teregtzitting der Arrondissements-regtbank te Breda, zitting houdende in het Paleis van Justitie in de Katerstraat aldaar; — omme:

aangezien de afwezige *Anthony Jochems* in de maand Augustus 1852 zijne woonplaats heeft verlaten om te Zierikzee te gaan werken, en, van daar den 2den October daaraanvolgende naar zijne woonplaats willende terugkeeren, zich heeft begeven aan boord van het schip *de Acht Gebroeders*, toebehoorende aan *Willem van Dort*, te Bergen op Zoom, en varende in het beurtveer van daar op Zierikzee, en welk schip op de hoogte van Ouwerkerk op de Ooster-Schelde is vergaan;

aangezien de Requirante belang heeft dat bij Vonnis dezer Regtbank worde verklaard, dat er Regtsvermoeden van het Overlijden van den Gedaagde bestaat sedert den 2den October 1852, tot bekoming van het verlof, bij art. 126 Burgerlijk Wetboek voorgeschreven;

aangezien de termijnen, bij art. 523 Burgerlijk Wetboek en bij de wet van 9 Julij 1855 voorgeschreven, zijn vervuld,

Mitsdien aan gemelde Regtbank, hetzij in persoon, hetzij door iemand van zijnentwege van zijn aanwezen te doen blijken, den Gedaagde tevens aanzeggende, dat ingeval noch hij Gedaagde, noch iemand voor hem op deze Dagvaarding mogt opkomen en er alzoo van zijn aanwezen niet mogt blijken, door de Requirante zal worden geconcludeerd, dat haar daarvan worde verleend acte, en tevens verlof tot het doen eener tweede openbare Dagvaarding; alles met veroordeeling van den Gedaagde in de kosten der procedure.

De kosten dezes in debet zijn zonder registratie f 7.60.

J. Smits.

Gezien. Breda, 12 Augustus 1859. De Officier van Justitie, (get.) *J. Spoor.*
N°. 2289. Geregistreerd in debet te Breda, den 16den Augustus 1859, in deel 30, fol. 157 verso, vak 3, een blad, een renvooi; schuldig voor regt f 0.80, met 38 opcenten f 1.10⁵. De Ontvanger, (get.) *van Meurs.*
[Kosteloos.]

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

Woensdag 31 Augustus 1859.

Amsterdam.

	pCt.			
Nederl. W. Sch.	2½	64 3/16	64 7/16	64 7/16
Dito dito	3	77 3/8	—	—
Dito dito	4	97 7/8	98 1/16	98 1/16
Syndicaat	3½	—	—	—
Handel-maatsch.	4½	128	128 3/4	—
Belgie. Bij *Roth. schild.*	2½	—	—	—
Rusl. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816	5	105 1/4	—	—
Dito 1828–1829.	5	103	—	—
Dito 1840.	4	85 1/4	—	—
Stieglitz	4	—	—	—
Dito 1854.	5	—	—	—
Dito 1855.	5	101 3/8	101 3/4	101 3/4
Engelsche	4½	—	—	—

	pCt.			
Spanje. Nieuwe 3% thans	1¼	33	33 1/8	—
Amortisable		—	—	—
Buitenlandsche	3	—	—	—
Binnenlandsche	3	42	42 3/16	—
Portug. Te Lond.	3	44 14/16	44 7/8	—
Oostenr. Metall. 1816–1852	5	58 1/8	58 3/8	[illegible]
Dito Zilv. Nation.	5	62 1/8	62 1/2	62 3/8
Dito Zilver 1849–1854	5	75 [illegible]	75 1/2	—
Dito 1847-1852.	2½	30 3/4	30 7/8	—
Mexico. Londen.	3	—	—	—
Grenada id.	2¾	—	—	—
Venezuela id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	—

Londen.

Consols	3	pCt.	95 5/8
Mexico			—
Dito	3	»	—
Spanje	1½	»	—
Venezuela			—
Uitgestelde			—
Grenada			—

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	68.70
Fr. Créd. Mob.			822
Binnenl. Spanje	3	»	—
Spanje	1½	»	33 3/8
Russische Spoorwegen			—

Antwerpen.

Metalliek	5	pCt.	61 5/8
Nat. Metalliek	5	»	65 3/4
Binnenl. Spanje	3	»	—
Spanje	½	»	—
Credit Prost.			

Weenen.

Metalliek	5	pCt.	73.25
Idem Nationaal			77.80
Wissel Londen.			117.50

PRIJS-COURANT,

opgemaakt en uitgegeven den 29sten Augustus 1859,

op last van Zijne Excellentie den Heer Minister van Finantien, door de beëedigde Makelaars G. A. van der Voort, A. Craandijk, P. J. A. Sundorff, T. J. B. Westerwoudt, P. E. H. Praetorius, J. H. Roelofsz, D. Reul Koopman, G. van der Weyden Jr. en L. H. Weetjen, ter voldoening aan het bepaalde bij art. 23, lit. D, der wet van den 13den Mei 1859 (*Staatsblad* n°. 36), tot regeling der waarde van de zaken onder n°. 1 van art. 1 dier wet omschreven, behoorende tot nalatenschappen waarvan het regt van successie en van overgang verschuldigd is.

NB. Van de Effecten, achter welke in de kolom van den interest niets ingevuld is, wordt op de memorie van aangeving geen interest gebragt, aangezien de te goed zijnde dividenden onder de getaxeerde waarde begrepen zijn, uitgezonderd de actien der *Nederlandsche Bank* en de aandeelen in de *Nederlandsche Handelmaatschappij*, waarbij, ofschoon onbepaalde dividenden gevende, in den handel *eene rente* berekend wordt.

Verschillende soorten der Effecten.	Int. Pct.	Waarde.	
BINNENLANDSCHE EFFECTEN.			
Inschr. en Cert. Werk. Schuld.	2½	64	pct.
Dito en dito	3	77	»
Dito en dito	4	97½	»
Oblig. ten laste der O. I. bezitt.	4	96¼	»
Schuldbek. Amort.-Synd.	3½	94¾	»
STAD AMSTERDAM.			
Schuldbekentenissen 1829	5	106¾	»
Losrenten 1845	4	98	»
STAD MIDDELBURG.			
Obligatien, genegot. à 3 pct.	½	9	»
PARTICULIERE BINNENLANDSCHE NEGOTIATIEN.			
Actien in de Nederl. Bank (rente 4 pct. sedert 1°. April 1858)	...	165	»
Aand. in de Ned. Hand-maatsch. (rente 4½ pct. sedert 1°. Julij.)	...	127½	»
Dito Amsterd. Entrepôtdok	4½	100	»
Aand. Holl.-IJzeren-spoorwegm.	...	75	»
Leening, dito A°. 1844 en 1847	4½	100	»
Obligatien Rhijn-spoorweg A°. 1838	4½	100½	»
Aand. in Assurantie-compagnien, bij v. d. Broeke en Momma	...	370	»
Spengler en de Waal	...	[illegible]	»
Ten Sande en Jarman	...	215	»
Croese en Helsdech	...	[illegible]	»
Lankhorst en Ravesteyn	...	180	»
J. Zuyderhoff en T. Zuyderhoff Jz.	...	140	»
A. C. Bouman	...	103	»
J. H. Lugt en H. Salm.	...	138	»
A. van Bossc.	...	152	»
Dito Societeit van Levensverzek., bij P. Langerhuizen, A°. [illegible]		220	»
BUITENLANDSCHE EFFECTEN.			
ENGELAND.			
Het divid. vervalt.			
Act. in de O.I. Comp. Jan. en Julij	...	221	»
Dito Bank . . . . . Apr. en Oct.	...	223½	»
Gered. 3 pct. annuit. Apr. en Oct.	...	95½	»
Gecon. 3 pct. dito Jan. en Julij	...	95	»
(Het L. st. te rek. à f 11.65)			
RUSLAND.			
Obligatien bij Hope en Comp. 1) neg. 1798 en 1816	5	105	»
Dito bij dito, 1828 en 1829.	5	102¾	»
Inschrijv. Grootb. in assign.	6	65	»

Verschillende soorten der Effecten.	Int. Pct.	Waarde.	
1) Certificaten van dito, diverse admin.-kant. te Amsterdam	6	65	pct.
1) (De roebel te rek. op 1 gld.)			
2) Inschrijv. en certific. in zilver	6	112	»
2) D°. en cert. d°. 3de en 4de serie A°. 1831 en 1833.	5	87¼	»
2) Certific. van dito, administr. Hamburg A°. 1850	5	96	»
2) D°. van d°., adm. Amsterdam	5	95	»
2) Obligatien van d°., te Londen	5	98	»
8) Dito » » » dito	4½	96½	»
2) Inschrijv. en certific. van dito bij Hope en C°. c. s.	4	85	»
2) Dito bij Stieglitz en C°.	4	84¾	»
2) Oblig. 5e serie Stieglitz en C°. A°. 1854.	5	94¼	»
2) Dito 6e serie idem A°. 1855	5	101¼	»
Volgef. Aand. gr. Russ. maatsch. der spoorw. à 125 ZR. of f 236	...	f 223.00	
2) Russ. Spoorw. oblig. 1858	4½	88½	pct.
POLEN.			
2) Schatkist-Oblig. Neg. 1841	4	80¼	»
Aand. Neg. 1835 Fl. 500.	...	f 156.00	
2) (De roebel te rek. op 2 gld.)			
OOSTENRIJK.			
Obligatien op de Weener Bank, genegot. bij Goll en Comp.	5	68½	pct.
Dito, bij idem.	4½	54	»
Dito, bij idem.	4	53	»
Dito, bij Ouy en Zoon.	5	66	»
Dito, bij idem.	4	52	»
3) Dito, coupons letter G. en O.	4	52	»
Certific. van Originele Weener Stads-Bankbrieven, bij Goll en C°.	2½	44	»
3) Obligatien, Weener Metalliek	5	58½	»
3) Dito.	4½	51	»
3) Dito.	4	44½	»
3) Dito.	3	34½	»
3) Dito.	2½	30½	»
3) Dito.	1	11¼	»
3) Dito coupons betaalb. te Amsterdam in zilver 1849, 1851, 1854.	5	76¼	»
3) Dito Nat. bet. Weenen spec.	5	63	»
3) (De Weener fl. te rek. op f 1.25 N.C.)			
Aand. Oostenr. Nationale Bank te Weenen.	3	f 890.00	
D°. neg. 25 mill. groot W. fl. 500	...	» 1200.00	
D°. d°., W. fl. 250.	...	» 298.00	
D°. d°., A°. 1854 W. fl. 250, 4 pc.	...	» 280.00	
Fransch-Oost. Spoorw. oblig. bij Hope en C°.	...	» 129.00	
FRANKRIJK.			
5) Inschrijving en certificaten.	4½	87¼	pct.
5) Dito en dito	3	63	»
Cert. v. actien Fransche Bank	...	f 1275.00	

Verschillende soorten der Effecten.	Int. Pct.	Waarde.	
BELGIE.			
4) Obligatien Negotiatie 1838	3	70	pct.
4) Dito, 1836.	4	88¼	»
4) (De franc te rek. op 47¼ cts.)			
5) Inschrijving en certificaten	2½	52	»
5) Obligatien	4½	89	»
5) De franc te rek. op 50 cts.)			
PRUISSEN.			
Oblig. Neg. 1850, 1851, 1854 en 1856.	4½	96	»
(De Thaler te rek. op f 1.80)			
Oblig. Neg. 1859. (de Thaler à f 1.80)	5	101¾	»
Aandeelen A°. 1854 à Th. 100 intr. à 3½ p. losb. met premie.	...	f 208.00	
Aand. in de Pruiss. Bank. (de Thaler à f 1.80)	4½	129	pct.
SPANJE.			
6) Oblig. A°. 1841 te Londen	3	44½	»
6) (De 85 L.st. te rek. op f1000 N.C.)			
7) Oblig. Binnenl. Schuld	3	42	»
7) Dito Buitenl. uitgest. dito 3 pct. thans	1¾	33	»
7) Dito Amortisabele 2de kl.	...	10¼	»
7) (De piast. te rek. op f 2.50 N.C.)			
PORTUGAL.			
8) Oblig. A°. 1853 L. st. 100.	3	44¾	»
8) Dito A°. 1856 L.st. 100 en 1857	3	43½	»
8) Dito uitgestelde schuld (1863 3 per cent)	...	30½	»
8) Dito, Binnenl. Schuld (De 1000 M. Reis te rek. f 2700.)	3	39	»
PAUSELIJKE STAAT.			
5) Obligatien geneg. te Parijs	5	78	»
Certificaten bij J. van Beeck Vollenhoven, c. s.	5	72	»
(De scudi te rekenen op f 2.50)			
SARDINIE.			
8) Obligatien te Londen, 1851	5	82	»
NAPELS.			
Cert. van 5 pcts. gecons. schuld, bij Lamaison en Bouwer.	5	95	»
(De lire te rek. tegen 50 cts.)			
DENEMARKEN.			
Obligatien	4	88½	»
Dito	3½	77	»
8) Dito genegotieerd te Londen.	3	80	»
8) Dito dito 1850	5	98¼	»
AMERIKA.			
8) Oblig. van de Citizens-bank in Louisana A°. 1836 en 1837	5	101	»

Verschillende soorten der Effecten.	Int. Pct.	Waarde.	
8) Oblig. van de Bank te Philadelphia, bij Rothschild	...	91	pct.
Aand. v. Am. fonds bij Hope en C°. l. A.	...	f 950.00	
Idem. idem. bij Hope en C°. l. B.	...	» 990.00	
9) Vereenigde Staten Cert. bij Hope en C°. losbaar na 1867.	6	103½	pct.
9) Pennsylvania Certific. bij id. losbaar na 1862	5	88½	»
9) Obligatien Illinois Centraal Spoorweg-maatschappij	7	80	»
9) (De dollar te rek. op f 2.50)			
MEXICO.			
8) Oblig. genegot. te Londen, geconverteerde, A°. 1851	3	19¾ a)	»
BRAZILIE.			
8) Oblig. genegot. te Londen, bij Rothschild 1824, L. st. 100	5	99¼	»
8) Idem, L. st. 200.	5	98¾	»
8) Dito dito bij J. L. Goldsmid, 1843, L. st. 100 en 200.	5	97½	»
8) Dito dito bij Samuel en Philips, 1859, L. st. 100 en 200.	5	97½	»
8) D°. d°. bij Rothschild, 1852 en 1858.	4½	91½	»
ECUADOR.			
8) Obligatien 1855	1	15	»
VENEZUELA.			
8) Obligatien 3 pct., thans.	2½	27	»
8) Dito 1½ pct., thans.	1	14¾	»
NIEUW-GRENADA.			
8) Obligatien 6 pct., thans	3¾	16	b) »
8) Uitgestelde Schuld.	...	5	»
PERU.			
8) Oblig. gen. te Londen.	4½	88	»
8) (Het L. st. te rek. op f 12.)			

WISSELKOERSEN TER BEURZE VAN AMSTERDAM.

Parijs	Kt.	f	56.00	per 40 Kr. van 3 fr.
Hamburg	»	»	35.44	» 40 M. banco.
Weenen	6/w.	»	97.00	» Fl. 100 Oost. Valuta.
Lissabon	3/m.	»	40.00	» 40 Crusados.
Napels	2/m.	»	79.00	» 40 Duc. di [illegible] of 176 [illegible]
Londen	Kt.	»	11.70	» L. Sterling.
St. Petersb.	3/m.	»	1.67	» 1 Zilv. R.
Madrid	3/m.	»	2.36	» Piast. t. [illegible] de vellon.

Amsterdam, dato als boven.

a) Onder den koopprijs begrepen 11 achterstallige coupons. b) Idem 12 coupons.

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.